



OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT , INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ GROSS	ING. KAREL PECHA		
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: ŘÍČANY	KATASTR: ŘÍČANY U PRAHY			
STAVBA: III/33312 ŘÍČANY, MOST EV.Č. 33312-3 ČÁST: SO 102 - CHODNÍKY, AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A PARKOVACÍ STÁNÍ				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2020
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2017592
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1	ČÍSLO PARÉ:

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2. ÚČEL STAVBY	3
1.3. ÚČEL OBJEKTU	4
1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	4
1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY	4
1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	4
1.7. PODKLADY	4
1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	5
1.9. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU	5
2. OBSAH DOKUMENTACE	6
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
3.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	6
3.2. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	6
3.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON	7
3.4. KONSTRUKCE CHODNÍKŮ, SJEZDŮ A AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK	7
3.5. ODVODNĚNÍ	8
3.6. BOURACÍ PRÁCE	8
3.7. ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE	8
3.8. KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY	8
3.9. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉHO PŘÍSTŘEŠKU	8
3.10. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁBRADLÍ	9
4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	9
4.1. DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	9
4.2. ÚPRAVA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	10
4.3. DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	10
4.4. DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	10
4.5. DOTČENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ	10
4.6. DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY	10
5. SEZNAM PŘÍLOH	11

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3
Druh stavby:	Rekonstrukce mostu
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 PRAHA 5
Zástupce investora:	Ing. Jiří Čapek email: jiri.capek@ksus.cz Tel.: 728 290 934
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328 Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK Autorizovaný technik pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT - 1002663 email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš Gross email: tomas.gross@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšířenou působností:	Říčany
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Říčany
Městský úřad:	Říčany
Katastrální území:	Říčany u Prahy
Pověřený spec. stavební úřad:	MěÚ Říčany - Odbor správních agend a dopravy, oddělení dopravy
Pověřený vodoprávní úřad:	MěÚ Říčany - Odbor životního prostředí, oddělení vodoprávní úřad
Poloha:	Intravilán
Překonávaná překážka:	Říčanský potok

1.2. ÚČEL STAVBY

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu ev. č. 33312-3, kompletní rekonstrukce silnice od křižovatky s ulicí Purkyňova po napojení na ulici Rooseveltova s novým souvrstvím vozovky, včetně úpravy chodníků, autobusových zastávek a parkovacích stání. Dále novostavba železobetonového mostu ev.č. 33312-3 přes Říčanský potok, vybudování nové dešťové kanalizace včetně nových uličních vpustí, přeložka vodovodu a přeložka veřejného osvětlení.

Silnice III/33312 bude rekonstruována v délce 198,300 m. Směrové řešení silnice bude od začátku úseku po km 0,02216 v přímé. Poté bude přecházet do levostranného oblouku délky 23,61 m o poloměru $R = 100$ m. Na tento oblouk navazuje další přímý úsek dl. 133,87 m a celý upravovaný úsek je zakončen levostranným obloukem délky 18,66 m o poloměru $R = 100$ m. Niveleta vozovky je upravena na výšku stávajících nesnížených obrub 0,12 - 0,15 m. Na začátku úseku niveleta klesá ve sklonu 3,16% v délce 45,41 m (28,53 m). Dále následuje vydatý oblouk $R = 1750$ m dl. 33,78 m (33,79 m), mezipřímá klesající ve sklonu 1,23% dl. 44,62 m (3,11 m) a vydatý oblouk $R = 1350$ m dl. 49,23 m (49,24 m). Ve vrcholu tohoto oblouku se nachází nejnižší místo úseku a jsou zde také situovány dvě uliční vpusti. Za tímto obloukem následuje přímá délky 108,27 m (83,65 m), která stoupá ve sklonu 2,42%. Poté se napojuje na stávající stav. Vozovka bude v přímé vyspádována ve střechovitém sklonu 2,50% a ve směrových obloucích v jednostranném sklonu 2,50% s plynulým navázáním na začátek a konec řešeného úseku. Směrové i výškové parametry silnice jsou navrženy na návrhovou rychlost 40 km/h. Šířkové uspořádání silnice bude provedeno v kategorii MS2 /40 s šířkou mezi obrubami 6,50m. Součástí bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou.

Chodníky, autobusové zastávky a parkovací stání. Od začátku úseku po křižovatku s ulicí Podhrázskou bude po levé straně vybudován nový chodník včetně dvou sjezdů. Po pravé straně bude vybudováno parkovací stání. Vpravo za mostem budou v zálivu vybudována nová parkovací místa, dále budou upraveny obě autobusové zastávky „Podhradí“, včetně jejich napojení na stávající chodník a nového městského mobiliáře.

Most ev.č. 33312-3 přes Říčanský potok. Stávající most je kolmý s jedním mostním otvorem. Šířka mostu je 10,02m, délka mostu 16,60m a délka přemostění 5,68m. Výška mostu je 4,00m a volná výška pod mostem je 2,08m. Spodní stavba je tvořena kamenným zdivem. Nosná konstrukce je tvořena přesypanou klenbou z lomového kamene s kamennými poprsními zídками. Později byl most rozšířen, spodní stavba je tvořena betonovými základy a opěrami. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými I-profilů a betonovou mostovkou. Mostní svršek je tvořen betonovými římsami. Vozovkou z dlažebních kostek a chodníkem z litého asfaltu. Most je vybaven ocelovým svařovaným zábradlím se svislou výplní. Na základě běžné mostní prohlídky mostu ze 7.10.2017 je stav mostu v kategorii **V – Špatný** (součinitel stavebního stavu $\alpha = 0,6$). Vzhledem k tomu, že spodní stavba i nosná konstrukce stávajícího mostu je stavebně i technicky nevyhovující, je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Nový most je navržen jako přesypaný železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,750m, šířku vozovky mezi obrubami 6,500m s chodníkem o šířce 2,000 m. Délka přemostění bude 5,500m, celková délka mostu bude 16,650m. Volná výška mostu bude 2,683m a výška mostu 3,893m. Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Vzhledem k tomu že se v podloží nachází jílovité zeminy bude most založen hlubinně na mikropilotách. Most bude mít zavěšená mostní křídla. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev a chodníkem z betonové dlažby. Mostní vybavení bude tvořeno zábradlím se svislou výplní výšky 1,100m s betonovými sloupky. Vozovka bude provedena na mostě ve střechovitém sklonu 2,50% a podélném sklonu 2,43%. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem a za mostem bude opevněno z dlažby z lomového kamene do betonu ukončenou betonovými příčnými prahy. Před dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene.

Přeložka vodovodu. Stávající vodovod je v oblasti mostu umístěn v chráničce pod mostovkou. Toto vedení bude odstraněno spolu s mostem v délce 45,0m. Přeložka vodovodu bude umístěna do přesypávky nového mostu pod chodník. Nové vedení DN=80mm bude umístěno do chráničky včetně

tepelné izolace. Délka přeložky bude 43,13m. Součástí přeložky je také provizorní vodovodní řad v délce cca 40,00m.

Dešťová kanalizace. Nově budovaná dešťová kanalizace je navržena z trub DN=400mm pod levým jízdní pruhem v délce 119,96m s 5-ti betonovými šachtami. Kanalizace začíná na začátku úseku a je vyústěna na povodní straně mostu do toku.

Přeložka veřejného osvětlení. Stávající podzemní vedení veřejného osvětlení je v oblasti mostu umístěno v chrániče pod mostovkou, dále se zde nachází stožár veřejného osvětlení. Toto vedení bude odstraněno spolu s mostem. Přeložka bude umístěna na mostě v chrániče v římse mostu, dále zde bude umístěn nový stožár veřejného osvětlení a směrově upraveno vedení v okolí autobusové zastávky.

1.3. ÚČEL OBJEKTU

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce pěších tras a jejich doplnění, tak aby byl pohyb chodců na ulici Kolovratská ucelený. Rekonstrukce sjednotí používané prvky a materiály. V rámci objektu je počítáno s přebudováním stávajících autobusových zastávek tak, aby byly v souladu s normami a standarty ROPID. Na úseku budou vytvořena nová podélná stání, kvůli zlepšení dostupnosti okolních nemovitostí. Pro bezpečný pohyb chodců budou zhotovena dvoumadlová zábradlí vedle chodníku na konci úseku na pravé straně a před mostem příčně ke komunikaci na levé straně. Součástí stavebního objektu je realizace dvou samostatných sjezdů v km 0,00375, v km 0,03038 a místa pro příchod k nemovitosti v km 0,01550. V km 0,02000 bude napojen střešní svod.

1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 101	SILNICE III/33312
SO 201	MOST EV.Č. 33312-3 PŘES ŘÍČANSKÝ POTOK
SO 301	PŘELOŽKA VODOVODU
SO 302	DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 401	PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY

Touto stavbou budou vyvolány dvě stavby a to přeložka silového vedení nízkého napětí (majitel a správce ČEZ Distribuce, a.s.) kde se bude jednat o rušení sloupu NN a přeložku stávajícího nadzemního vedení na vedení podzemní a přeložka sdělovacího vedení Cetin.

Jako související stavba bude následně realizována stavba: „Cyklostezka do Prahy na kole, úsek Mnichovice - Kolovraty etapa II.b“ která se naváže na nově navržené směrové a výškové řešení.

Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům.

1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Město Říčany má schválený územní plán. Stavba "III/33312 Říčany, most ev.č. 33312-3" je v souladu s územními plány. Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň „DSP - Dokumentace pro stavební povolení“.

1.7. PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 16.11.2017.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti se zákresem průběhu hranic parcel a pohledem na most (GEOLINE spol. s r.o., Ing. Špaček, Soukup, Ing. Halaburt, Na Křivce 96, 102 00 PRAHA 10).

- [3] Technická specifikace pro PD (M. Dostál, Ing. J. Čapek)
- [4] Schémata vedení inženýrských sítí
- [5] Inženýrsko geologický průzkum Říčany u Prahy, Most ev.č. 33312-3 (HIG geologická služba, spol. s.r.o., Mgr. Grünwald, Mgr. Drdová, RNDr. Grünwald, Hlinky 142c 603 00 BRNO)
- [6] Běžná prohlídka mostu ev.č. 33312-3 přes potok v obci Říčany (7.10.2017, PONTEX, s.r.o., Ing. Vokál Marek)
- [7] Hlavní prohlídka mostu ev.č. 33312-3 přes potok v obci Říčany (23.6.2016, PONTEX, s.r.o., Ing. Junek Vladimír)
- [8] Mostní list mostu pozemní komunikace
- [9] N-leťe vody, Český hydrometeorologický ústav, (Pobočka Praha, Na Šabatce 17, 143 06 PRAHA 4, KOMOŘANY)
- [10] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [11] Závěry z jednotlivých jednání.

1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|------|------------------------|---|
| [1] | ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic. |
| [2] | ČSN 73 6102 ed. 2 | Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. |
| [3] | ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací. |
| [4] | ČSN 73 6242 | Navrhování vozovek na silničních a dálničních mostech. |
| [5] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. |
| [6] | VL1 - Min. Dopravy | Vozovky a krajnice. |
| [7] | Krajčovič, Jůza - CERM | Silnice a dálnice I - Návod na vypracování cvičení. |
| [8] | ČSN 01 3466 | Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací. |
| [9] | ČSN 73 6131 | Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb. |
| [10] | ČSN 73 6114 | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování. |
| [11] | ČSN 73 6133 | Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. |
| [12] | TP 133 | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. Vydání). |
| [13] | TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací. |

1.9. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Trasa pro pěší je na začátku úseku po křižovatce ulic Podhradská a Kolovratská řešen na levé straně ve směru staničení. Povrch je tvořen šterkodrtí, oddělení od vozovky je provedeno kamenným krajníkem. Šířka chodníku je proměnná okolo 3,0m, podle polohy vůči přilehlé nemovitosti. Nachází se zde vjezd na dvůr a vjezd do garáže. Na chodník je vyveden střešní svod. Z něho je voda odvedena pomocí betonových žlabovek na vozovku. Od křižovatky ulic Podhradská a Kolovratská ve směru staničení na levé straně byla v minulosti provedena rekonstrukce chodníku. Chodník je v této části tvořen betonovou dlažbou, jeho šířka je 1,50 m. Oddělení od vozovky je provedeno kamenným obrubníkem 250x250x1000mm. Oddělení od okolního terénu je provedeno zahradním obrubníkem 50x200x1000mm. Nachází se zde sjezd na ulici Pod Hradem a sjezd vedoucí k hradu. Chodník vede až na konec úseku. Výška obruby z velké části neodpovídá normovým předpisům. Součástí chodníku je autobusová zastávka. Šířkou a výškou nástupní hrany zastávka nesplňuje normy a požadavky ROPID. Zastávka je opatřena lavičkou a označníkem. Na pravé straně je proveden chodník pouze v délce 5,0 m před koncem úseku. Chodník je v této části tvořen betonovou dlažbou, jeho šířka je 1,50m. Oddělení od vozovky je provedeno kamenným krajníkem

130x250x1000mm. Oddělení od okolního terénu je provedeno zahradním obrubníkem 50x200x1000mm. Před tímto chodníkem ve směru staničení je autobusová zastávka. Zastávka je opatřena označníkem, přístřeškem s betonovou podsanou a lavičkou. V blízkosti se nachází koš a poštovní schránka. Nástupiště je nebezpečné ze šterkodrti, výškově shodné s komunikací. Parkovací stání nejsou řešena, Auta ojediněle parkují podél pravého pruhu, na přilehlých zatravněných plochách.

2 . OBSAH DOKUMENTACE

C.1.1.1 - Technická zpráva

C.1.1.2.01 - Situace

C.1.1.2.02 - Vzorový příčné řezy

3 . POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Technicky nejvhodnějším řešením stavební úpravy je ponechání rekonstruovaných chodeckých tras, v co největší možné míře. Tam kde bude instalována podélná drenáž na novějším chodníku na levé straně ve směru staničení bude odstraněna kamenná obruba a chodník rozebrán podle sklonu výkopu viz. Výkresová dokumentace - Příčné řezy. Následně budou provedeny konstrukční vrstvy s využitím stávajících betonové dlažby a kamenného obrubníku. Všechny sjezdy budou v celé konstrukční výšce odstraněny a zbudovány nově. Chodecká trasa na začátku úseku na levé straně bude nahrazena novým chodníkem, včetně prodloužení k betonovým žlabovkám. Budou zde provedeny dva sjezdy. Na pravé straně bude odstraněn chodník na konci úseku. Bude nahrazen novým a bude prodloužen k autobusové zastávce.

Autobusové zastávky „Podhradí“ budou odstraněny, včetně příslušenství. Po dobu stavby budou bez náhrady zrušeny. Budou nahrazeny novými, tak aby délka nástupní hrany byla 13,0m a rozdíl výšek oproti vozovce byl 200 mm. Její provedení bude z betonových bezbariérových obrubníků. Šířka nástupiště 2,20m, navíc bude provedeno rozšíření pro přístřešek na 3,60m v délce 3,60m. Na obou stranách budou provedeny označníky (dle požadavků ROPID) a přístřešky s lavičkami (dle požadavků města Říčany). Na levé straně bude nutné svah zajistit betonovou palisádou. Dle domluvy města s dodavatelem se mohou použít krajníky osazené na výšku. Na autobusové zastávky budou osazeny odpadkové koše, dle mobiliáře města Říčany.

Nově budou provedeny dva parkovací zálivy. První záliv bude na pravé straně ve směru staničení na začátku úseku za brankou k přilehlé nemovitosti pro jedno osobní vozidlo. Parkovací záliv bude z žulových kostek přilehlé délky ke komunikaci 8,75m a vnější délky 6,75m šířka parkovacího stání bude 2,25m. Stání bude doplněno odlážděním před brankou z žulových kostek. Oddělení od okolního terénu bude provedeno krajníkem 130x250x1000mm. Druhý záliv bude za mostem ve směru staničení pro tři osobní vozidla. Parkovací záliv bude z žulových kostek přilehlé délky ke komunikaci 22,25m a vnější délky 20,25m šířka parkovacího stání bude 2,25m. Oddělení od okolního terénu bude provedeno krajníkem 130x250x1000mm.

Budou použity stávající (nebo ze skládky města Říčany) kamenné obrubníky 250x250x1000mm, tam kde komunikace navazuje příčně na chodník a stávající (nebo ze skládky města Říčany) kamenné krajníky 130x250x1000mm, tak kde je za komunikací volný terén (zeleň). Kamenné obrubníky, krajníky a všechny betonové prvky budou uloženy do betonu C20/25-XF3.

V km 0,02000 bude pod konstrukcí chodníku napojen střešní svod z domu č.p. 2. Zaústění bude provedeno přes lapač splavenin (gajgr) do plastového potrubí DN150 mm.

- Předpokládaný rok výstavby: 2021

3.1 . SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vychází ze směrového řešení SO 101.

3.2 . VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Vychází ze výškového řešení SO 101.

3.3 . ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON

Chodníky:

Chodníky jsou navrženy se základní šířkou 2,00m s jednostranným sklonem 2,00% s vyspádováním do vozovky. Rozšíření je provedeno v místech kde chodník sousedí s budovou nebo plotem a také v místech kde chodník plní funkci nástupiště (šířka 2,20m). Zúžení je provedeno v místech s napojením na stávající stav (šířka 1,50m).

Podélné parkoviště:

Podélné parkovací zálivy jsou navrženy se základní šířkou 2,25m s jednostranným sklonem 2,00% s vyspádováním do vozovky. Základní délka parkovacího stání je 6,75m, délka krajních parkovacích stání je 7,75m.

Sjezdy:

Samostatný sjezd do garáže v km 0,00375 vlevo ve směru staničení bude mít šířku 3,00m s jednostranným sklonem 2,00% s vyspádováním do vozovky. Snížený kamenný obrubník 250x250x1000mm bude oproti vozovce o 20mm výše.

Samostatný sjezd do dvora v km 0,03038 vlevo ve směru staničení bude mít vstupní a výstupní šířku 2,00m s jednostranným sklonem 2,00% s vyspádováním do vozovky. Snížený kamenný obrubník 250x250x1000mm bude oproti vozovce o 20mm výše.

Sjezd v km 0,13816 je součástí SO 101.

Autobusové zastávky:

Šířka nástupiště 2,20m s jednostranným sklonem 2,00% s vyspádováním do vozovky., navíc bude provedeno rozšíření pro přístřešek na 3,60m v délce 3,60m. Nástupní hrana bude provedena pomocí betonového bezbariérového obrubníky oproti vozovce o 200mm výše.

3.4 . KONSTRUKCE CHODNÍKŮ, SJEZDŮ A AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK

Konstrukce chodníků a autobusových zastávek:

Cementobetonová dlažba, ČSN 73 6131-1	DL	60mm
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm, ČSN 73 6131-1	L	30mm
Štěrkodrt', ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1	ŠD _B 0/32	150mm
Zemní pláš bude splňovat filtrační kritérium		
Přehutněná zemní pláš		

Konstrukce nové vozovky celkem 240mm

Míra zhutnění na pláni 30 MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 < 2,2).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

Konstrukce sjezdů:

Cementobetonová dlažba, ČSN 73 6131-1	DL	80mm
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm, ČSN 73 6131-1	L	40mm
Štěrkodrt', ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1	ŠD _B 0/32	200mm
Zemní pláš bude splňovat filtrační kritérium		
Přehutněná zemní pláš		

Konstrukce nové vozovky celkem 320mm

Míra zhutnění na pláni 30 MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 < 2,2).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

Konstrukce parkovacích zálivů:

Žulové kostky ČSN 73 6131-1,	DL	100mm
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm ČSN 73 6131-1	L	40mm
Štěrkodrt', ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1	ŠD _B 0/32	200mm
Zemní pláš bude splňovat filtrační kritérium		
Přehutněná zemní pláš		

Konstrukce nové vozovky celkem 340mm

Míra zhutnění na pláni 30 MPa (poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

3.5 . ODVODNĚNÍ

Povrchová voda bude odvedena gravitačně na vozovku do odvodňovacího proužku.

3.6 . BOURACÍ PRÁCE

V celém úseku budou odstraněny veškeré krajníky. Autobusové zastávky včetně příslušenství a chodník na pravé straně na konci úseku délky 5,0m. Poštovní schránka bude přemístěna. Koš u autobusové zastávky bude odstraněn.

3.7 . ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením stavby budou svahy odhumusovány a po dokončení stavby opětovně ohumusovány v tl. 150mm. Vegetační úpravy jsou součástí SO 101.

Veškeré násypy budou provedeny z nakupovaného materiálu, který bude vhodný do násypu. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 200mm tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti pláně. (požadavek na $E_{def,2} = 30$ Mpa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,2$).

3.8 . KŘÍŽENÍ, VJEZDY A SJEZDY

Samostatný sjezd do garáže v km 0,00375 vlevo ve směru staničení bude mít šířku 3,00m s jednostranným sklonem 2,00% s vyspádováním do vozovky. Snížený kamenný obrubník 250x250x1000mm bude oproti vozovce o 20mm výše.

Samostatný sjezd do dvora v km 0,03038 vlevo ve směru staničení bude mít vstupní a výstupní šířku 2,00m s jednostranným sklonem 2,00% s vyspádováním do vozovky. Snížený kamenný obrubník 250x250x1000mm bude oproti vozovce o 20mm výše.

3.9 . POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉHO PŘÍSTŘEŠKU

Jedná se o ocelovou konstrukci se skleněnými výplněmi v zadních a bočních stěnách, smontovanou na místě pomocí šroubových spojů z nerezivějící oceli. Půdorysné rozměry nosné konstrukce 3,00x1,15m. Půdorysné rozměry celé konstrukce 3,00x2,50m. Celková výška přístřešku 2,75m.

Povrchová úprava:

Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Střešní krytina:

Lepené bezpečnostní sklo s potiskem.

Odvodnění:

Pomocí přesahu střešní konstrukce do okolního terénu.

Další vybavení:

Integrovaná ocelová lavička se sedákem z masivních dřevěných lamel pevně připevněná k přístřešku. Včetně PKO a nátěru dřevěných částí.

Barevnost:

Dle požadavků města Říčany.

Kotvení:

Kotvení pro dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M14 do betonových patek dle výrobce, ale minimálně 500x500x700mm z betonu C20/25-XF3 pod betonovou dlažbou.

3.10 . POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁBRADLÍ

Zábradlí bude provedeno na konci úseku na pravé straně v délce 31,0m, bude navazovat na stávající zábradlí v křižovatce ulic Kolovratská a Rooseveltova. Druhé zábradlí bude před mostem na levé straně v délce 4,0m, bude umístěno příčně ke komunikaci.

Sloupky zábradlí budou provedeny U profilů z navařeným půlkruhovým zaoblením. Sloupky umístěné po 2,0m se zabetonují do patek z betonu C20/25-XF3. Madla budou provedena z trubek. Výška zábradlí bude 1,10m.

Materiál:

Bezešvé trubky a U profily zábradlí budou vyrobeny z oceli S235JRG2 s dokumentem kontroly „2.1“ Konstrukce je zařazena do skupiny konstrukčních částí 1 dle ČSN 73 6205 a do výrobní skupiny C dle ČSN 73 2601/ 86.

Nátěry:

Všechny kovové díly zábradlí, přicházejících do styku se vzduchem budou upraveny pro stupeň agresivity prostředí C4, s minimální životností nátěrů nad 15 let se záruční dobou min 5 let takto:

- Otryskání povrchu min. na Sa 2 ½. Pro žárové zinkování ponorem bude stupeň přípravy Be.
- Žárové zinkování ponorem dle ISO 1461 minimální tloušťka zaskláhaného filmu 80 µm.
- Základní nátěr epoxidový barvy se zaručenou přilnavostí na kovové povlaky minimální tloušťka zaskláhaného filmu 80 µm.
- Vrchní nátěr polyuretanový minimální tloušťka zaskláhaného filmu 80 µm. Odstín barvy dle požadavků města Říčany.

U základního nátěru je zhotovitel povinen předložit výsledky zkoušek české akreditované zkušebny o dostatečné přilnavosti na Zn podklad, případně návrh předúpravy podkladu.

Postup provádění nátěrů musí být v souladu s TKP.

4 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**4.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

V místě stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- **Kanalizace** (majitel – město Říčany, správce – 1. SčV, a.s.) Za mostem ev.č. 33312-3 vede z ul. Pod Hradem, dále pod vozovkou a po pravé straně silnice. Kanalizační potrubí je tvořeno z HDPE DN=90mm. Stavba narušuje ochranné pásmo kanalizace avšak samotné vedení potrubí nebude stavbou dotčeno. Ochranné pásmo kanalizace do DN=500mm vedení je 1,50m.
- **Vodovod** (majitel – město Říčany, správce – 1. SčV, a.s.) Po pravé straně silnice III/33312 vede pod krajnicí vodovodní řad. Před mostem ev.č. 33312-3 křížuje vozovku na levou stranu, kde pokračuje zavěšený na nosné konstrukci. Za mostem vede po levé straně silnice. Vodovodní řad je tvořen potrubím z HDPE DN=80mm. Vodovod bude stavbou dotčen. Přeložku vodovodu řeší stavební objekt SO 301 – Přeložka vodovodu. Ochranné pásmo vodovodu do DN=500mm je 1,50m.
- **Silové vedení** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.) V celé délce řešeného úseku vede po levé straně silnice III/33312 nadzemní vedení nízkého napětí. Za mostem pokračuje vedení jako podzemní. Silové vedení NN bude stavbou dotčeno. Přeložka sloupu NN bude řešena vyvolanou stavbou. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. U podzemního vedení do 110kV je ochranné pásmo 1,00m. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

- **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce - město Říčany) V celé délce řešeného úseku vede po levé straně silnice III/33312 podzemní vedení nízkého napětí veřejného osvětlení. Za mostem se nachází rozvaděč VO. Dále vede podzemní vedení VO do ul. Pod Hradem. Silové vedení VO bude stavbou dotčeno. Přeložku lampy VO řeší stavební objekt SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení. U podzemního vedení do 110kV je ochranné pásmo 1,00m. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Sdělovací vedení** (majitel, správce - CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) V obvodu stavby se nachází pod chodníkem podzemní metalické sdělovací vedení. Stavba narušuje ochranné pásmo sdělovacího vedení, avšak samotné vedení nebude stavbou dotčeno. V místě křížení se silnicí III/29932 budou provedeny kopané sondy pro ověření hloubky. Ochranné pásmo sdělovacího vedení je 1,50m.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit se jimi.

Zvláště je nutné dát pozor u inženýrských sítí, které kříží silniční těleso, u kterých bude prováděno hlubinné založení mostu. Výkopy v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností.

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí.

4.2. ÚPRAVA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Přeložku vodovodu v okolí mostu řeší SO 301.

Přeložku veřejného osvětlení v okolí mostu řeší SO 401.

Tam, kde nejsou navrženy přeložka a dojde vlivem výkopů k obnažení inženýrských sítí bude při zpětném zásypu proveden jejich obsyp pískem min. 300mm od povrchu sítě. Na sdělovací kabely, silové vedení, plynovody a vodovody budou navíc osazeny dělené chráničky, pokud půdorysně zasahují do sjezdů, silnice, parkovacích stání nebo konstrukcí autobusových zastávek. Dělené chráničky budou půdorysně přesahovat min. 1,0m přes výše uvedené plochy. Chránička pod autobusovou zastávkou bude navíc obetonována. Řešeno v rámci SO 101.

Sdělovací vedení a silové vedení lemující nájezdovou hranu samostatného sjezdu v km 0,03038 bude stranově posunuto pod konstrukci sjezdu z betonové dlažby. Taktéž bude umístěno do dělené chráničky. Řešeno v rámci SO 101.

Minimální krytí a vzdálenosti při souběhu dle ČSN 73 60005.

4.3. DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací III/33312 a jmenovaných sítí.

4.4. DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Nebudou stavbou dotčeny.

4.5. DOTČENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území.

4.6. DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nachází v blízkosti Říčanského hradu. Při provádění stavby je nutno brát zřetel na možné poškození zříceniny hradu. Především hutněním mohou vzniknout nevratné deformace. Zhotovitel musí všechny práce provádět, tak aby nedošlo k poškození hradu. V průběhu stavby bude stav zříceniny hradu monitorován.

5 . SEZNAM PŘÍLOH

Bez příloh.

Brno, duben 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš GROSS

Kontroloval: Ing. Karel PECHA